



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 495]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 1, 1995/अग्रहायण 16, 1917

No. 495] NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 1, 1995/AGRAHAYANA 10, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(एकमप्लोमिव डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 1995

मा.वा.नि. 771(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मै. आर्यल एंड नैचुरल गैस कार्पोरेशन लि., एकमप्लोरेशन बिजनेस ग्रुप, “प्रियदर्शनी” ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियन, बंबई को मै. हेलीबर्टन एनर्जी सर्विस 1015 बीओआईएमडीएआरसी, डंकन, ओक्लाहामा, अमरीका से बंबई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन में छूट देती है :—

| क्रमा सं. | नाम एवं वर्णन | मात्रा (सं.) | बाकम (सं.) | नेट बेट (किलोग्राम में) |
|-----------|---|-----------------|---------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | इग्नायटर एसेम्बली सेटिंग टूल पार्ट सं. 707.21055 यू एन सं. 0325 क्लास 1.4जी | 4 | 1 | 0.450 |
| 2. | इग्नायटर एसेम्बली सेटिंग टूल पार्ट सं. 707.21055 यू एन सं. 0325 क्लास 1.4जी | 3 | — | — |
| 3. | फ्यूज 3/4 इंच केमिकल कट्टर पार्ट सं. 707.18168 यू एन सं. 0325 क्लास 1.4जी | 2 | 1 | 0.110 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|-----|---|-------|
| 4. | पावर यूनिट 3/4 केमिकल कट्टर पार्ट सं. 707.36365 यू एन सं. 1325 क्लास 4.1 | 30 | 1 | 0.110 |
| 5. | पावर यूनिट 1-11/16 शू 2 इन पार्ट सं. 707.36363 यू एन सं. 1325 क्लास 4.1 | 24 | 1 | 0.910 |
| 6. | पावर यूनिट 1-11/16 शू 2 इन पार्ट सं. 707.36363 यू एन सं. 1325 क्लास 4.1 | 30 | — | — |
| 7. | पैलेस 1-3/4 400 डिग्री डीसीएमटी-ए पार्ट सं. 0.40508 यू एन सं. 0349 क्लास 1.4 एम | 108 | 3 | 2.450 |
| 8. | कार्टेजिज एम्बेली 1-3/4 पार्ट सं. 0.40509 यू एन सं. 0349 क्लास 1.4 एम | 6 | — | — |
| 9. | पैलेस 1-3/8 400 डिग्री डीसीएमटी-ए पार्ट सं. 0.40502 यू एन सं. 0349 क्लास 1.4 एम | 96 | 3 | 1.910 |
| 10. | कार्टेजिज एम्बी 1-3/8 400 डिग्री पार्ट सं. 0.40503 यू एन सं. 0349 क्लास 1.4 एम | 6 | — | — |
| 11. | एमडीएफ एम्बेली 1-3/4 400 व 500 पार्ट सं. 0.40507 यू एन सं. 0367 क्लास 1.4 एम | 3 | 3 | 0.860 |
| 12. | एमडीएफ एम्बेली 1-3/8 400 व 500 पार्ट सं. 0.40501 यू एन सं. 0367 क्लास 1.4 एम | 3 | 3 | 0.760 |

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण में आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप विम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिसमें कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैंन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैंन स्थान नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैंन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भंडारकरण मैगजीन, की ओर अग्रसर होंगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94-डी पी आर/ई जी जी एम]

आर. के. मिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

Explosives Desk

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th November, 1995

G.S.R. 771 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. ONGC, Exploration Business Group, 'Priyadarshini' Eastern Express Highway, Sion, Bombay, from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Service 1015 BOISDARC, Duncan, Oklanama, U.S.A. at Bombay Airport :—

| Sl. No. | Name & Description | Qty. (No.) | Boxes (No.) | Net Weight (In Kilograms) |
|---------|---|------------|-------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Igniter Assembly Setting Tool Part No. 707.21055 UN No. 0325 Class 1.4G | 4 | 1 | 0.450 |
| 2. | Ingner Assembly Setting Tool Part No. 707.21055 UN No. 0325 Class 1.4G | 3 | .. | .. |
| 3. | Fuze 3/4 Inch Chemical Cutter Part No. 707.18168 UN NO. 0325 Class 1.4G | 2 | 1 | 0.110 |
| 4. | Power Units 3/4 Chemical Cutter Part No. 707.36365 UN No. 1325 Class 4.1 | 30 | 1 | 0.110 |
| 5. | Power Unit 1-11/16 Thru In Part No. 707.36363 UN No. 1325 Class 4.1 | 24 | 1 | 0.910 |
| 6. | Power Unit 1-11/16 Thru In Part No. 707.36363 UN No. 1325 Class 4.1 | 30 | .. | .. |
| 7. | Pellet 1-3/4 400 Degrees DCST-A Part No. 0.40508 UN No. 0349 Class 1.4S | 108 | 3 | 2.450 |
| 8. | Cartridge Assembly 1-3/4 Part No. 0.40509 UN No. 0349 Class 1.4S | 6 | .. | .. |
| 9. | Pellet 1-3/8 400 Degrees DCST-A Part No. 0.40502 UN No. 0349 Class 1.4S | 96 | 3 | 1.910 |
| 10. | Cartridge Assy 1-3/8 400 Deg. Part No. 0.40503 UN No. 0349 Class 1.4S | 6 | .. | .. |
| 11. | MDF Assembly 1 3/4 400 & 500 Part No. 0.40507 UN No. 0367 Class 1.4S | 3 | 3 | 0.860 |
| 12. | MDF Assembly 1 3/8 400 & 500 Part No. 0.40501 UN No. 0367 Class 1.4S | 3 | 3 | 0.760 |

Subject to the following conditions—

1. Necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;

1

2

3

4

5

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosive can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and in area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94—DPR/EGGS]

R.K. SINHA, Secy.